

Idrija, 16.02.2026

ZAPISNIK: Srečanje župana in članov KSMI s krajanji Čekovnika

Datum: 11.02.2026 ob 16:00

Kraj: Velika sejna dvorana OU

Prisotni člani KSMI: Metka Fortuna, Ivan Erjavec in Polona Lampe

Prisotni v imenu OU: župan Tomaž Vencelj, Tadej Rupnik, Bojana Oblak in Marjan Mržek

Prisotni krajanji Čekovnika: Egon Šlabnik, Albert Lapajne, Alojzija Černilogar, Ivan Vončina, Primož Tratnik, Matija Tratnik, Jure Podobnik, Tamara Škulj

Srečanje smo organizirali člani KSMI na pobudo krajanov Čekovnika, ki so se na nas obrnili zaradi slabega vzdrževanja ceste na območju Čekovnika ter zaradi odsekov, ki so v izjemno slabem stanju in so nujno potrebni sanacije. Krajane zanima časovnica, kdaj bodo posamezni odseki urejeni.

Vprašanja smo v imenu krajanov podali po točkah kot sledi:

1.) V proračunu za leto 2026 je za Čekovnik namenjenih 200.000€. Kaj točno oziroma kateri odseki so znotraj te postavke načrtovani?

Župan pove, da za znesek 200.000€ še ni točno določeno kaj bodo izvedli in da bodo gasili največje probleme, kot so npr. podporni zidovi v zgornjem delu. Omeni še, da je dodatnih 100.000€ namenjenih za sanacijo ceste Bevk - Kočevše, razširitev in asfaltno preplastitev Bevkovega ovinka ter treh ovinkov proti Nikovi.

2.) Izvajalec pluženja Primož Tratnik izpostavi 500m odsek gozdne ceste do hiše Čekovnik 26, ki jo nihče ne vzdržuje – posledično je odsek v izjemno slabem stanju, kar med pluženjem povzroča poškodbo na plužni opremi. Ali naj se torej tega odseka ne pluži?

Gozdna cesta ni vrisana zato kategorizacija ni možna, tudi lastništvo ni rešeno, po besedah župana so lastništvo skušali v preteklosti rešiti, vendar se lastniki niso strinjali, da bi ta del prešel v last občine. Občina ne sme urejati območja, ki ni v njeni lasti, v nasprotnem gre za protipravno trošenje denarja. Lastnik bi cesto moral urejati sam. Občina pa je dolžna plužiti kategorizirane in nekategorizirane ceste.

3.) Udor na cesti med Mohoričem in Bajerjem – odcep Kolenc. Zakaj ne sanirati sedaj, preden se vse udre in bo sanacija dražja? Pri tej točki omenimo tudi Mohoričev ovinek.

Udor Bajer – potrebno je izvesti odvodnjavanje, ustrezno utrditi asfaltno podlago ter asfaltno preplastiti, na tej relaciji je zaradi posedanja cestišča še par drugih mest, kjer se cestišče poseda, ampak to bi se določalo z ogledi na terenu.

Mohoričev ovinek; potrebno urediti odvodnjavanje popraviti podporne zidove t L-D 100 ter izvesti asfaltne pasovne prevleke.

4.) Na cesti od Kočevša do Križiča so trije odseki v izjemno slabem stanju: udori, potrebne so preplastitve asfalta.

Ostale odcepe si ogledamo s pomočjo PISO – prostorski informacijski sistem občin, jih lociramo. Oddelek za investicije si problematiko zabeleži. Dogovorimo se, da ob koncu sestanka določimo ekipo in datum za pregled na terenu, da se določi prioritete.

5.) Območje nad stanovanjsko hišo Čekovnik 18, ter nad občinsko cesto – teren plazi, geološko poročilo naj bi bilo narejeno pred dvema leti, kaj in kdaj sledi sanacija? Med dvema grapama še vedno ni urejena drenaža, obljubljeno je bilo, da bo urejeno v sklopu protipoplavne sanacije.

V zunanji rob ceste je potrebno urediti drenažo, glede plazenja terena naj bi naredili kamnite zložbe, vendar se je vse ustavilo. Župan in oddelek za investicije preverijo pri Alešu kje stoji zadeva in nas o pridobljeni informaciji obvestijo.

6.) Kako zagotoviti požarno varnost na območju Čekovnika? Ni hidrantov – ali je možna postavitev?

Največji problem je vodovod, krajanje vseeno vztrajajo, da se preveri vsaj opcije hidrantov za polnjenje cistern. Bodo preverili pri Simonu in nam posredujejo pridobljeno povratno informacijo.

7.) Krajanje imajo pritožbo nad izvajanjem vzdrževalnih del, nihče teh del ne nadzira, dela so slabo opravljena?

Oddelek za investicije pojasni, da s strani vzdrževalca (Komunale) niso nikoli obveščeni v naprej kdaj in kje bodo dela izvajali in torej del ne morejo nadzirati. Komunala ima v operativi kadrovski primanjkljaj.

8.) Krajanje imajo pritožbo nad izvedbo vzdrževanja gozdnih cest, zakaj dela izvedejo šele v avgustu in ne takoj spomladi? V glavni sezoni oz v času, ko so te ceste najbolj prometne, se vsi vozijo po poškodovanih cestah.

Oddelek za investicije pojasni, da je to stvar javnega razpisa, da Zavod za gozdove določa razpored katere ceste se sanira in ker dobijo denar iz razpisa šele avgusta, tudi takrat izvedejo sanacijo. Matija Tratnik predlaga naslednji sestanek z obema poslancema, da se začne tudi na tem področju uvajati spremembe.

9.) Krajanje imajo pritožbo nad košnjo – le ta naj bi se izvajala preredko ali pa prepozno, ko je trava že v višini, ki onemogoča preglednost in s tem dodatno ovira prometno varnost na že tako ozkih cestnih odsekih.

Problem je, da košnjo izvaja en izvajalec na prevelikem območju.

Skupni povzetek: na območju Čekovnika je za najmanj 7km kritičnih odsekov, manjkajo ograje, podporni zidovi so na več mestih v izjemno slabem stanju, krpanje asfalta je izjemno slaba rešitev, še slabša oz. nedopustna pa je rešitev krpanja z betonom.

Zapisniku priložimo seznam predlogov za sanacijo, ki je nastal ob zadnjem ogledu v letu 2025.

Župan pojasni, da za vse enostavno ne bo dovolj denarja in opozori, da naj pri morebitni postavitvi novih ograj ne postavijo ovir za pluzenje, tovornjake in avtobuse.

Oddelek za investicije za splošen okvir in lažjo predstavo z nami podeli informacijo o cenah: asfalt = 50 do 70€/m², podporni zidovi od 1.000€ do 5.000€ (odvisno od zahtevnosti, višine), ograja 60€/mt.

Ob zaključku smo sprejeli sledeče sklepe:

1. Dne 25.2.2026 se opravi ogled na terenu z namenom določitve prioritet oz določitve katere odseke se bo saniralo s planiranim denarjem v višini 200.000€.

Na ogledu bodo prisotni: s strani OU Marjan Mržek, s strani KSMI Ivan Erjavec, s strani predstavnikov Čekovnika: Primož Tratnik, Ivan Vončina, Matija Tratnik in Jure Podobnik.

Na ogledu se upošteva izpostavljeno problematiko na tem srečanju ter seznam, ki je priloga temu zapisniku.

Kontaktna oseba za dogovarjanje glede ogleda je Jure Podobnik.

Na podlagi tega ogleda in količino razpoložljivih sredstev bo Mržek sestavil ustrezen v popis del.

2. KSMI sestavi pobudo, da se 500m odsek ceste do hiše Čekovnik 26 kategorizira. Pobudo pošlje na Zavod za gozdove OE Idrija in v vednost županu Občine Idrija.
3. Oddelek za investicije preveri pri Alešu Lapajnetu glede planirane sanacije plazenja območja nad stanovanjsko hišo Čekovnik 18 in nam posreduje pridobljeno informacijo.
4. Občinska uprava oz, ustreznna služba preveri možnost postavitve hidranta za namene polnjenja cistern. O pridobljeni informaciji obvestijo KSMI.

Srečanje smo zaključili ob 16:55

V imenu KSMI zbrala in zapisala: Polona Lampe

Iztok Vončina

predsednik KS Mesto Idrija



Priloga zapisniku: seznam predlogov za sanacijo odsekov, ki je nastal na ogledu v letu 2025

Sanacija -predlogi; cesta Čekovnik

	Lokacija	predlog del	količina	lastništvo	urejeno
1	Nasproti cerkve v Čekovniku klančina proti Idriji	razširitev zgoraj +asfalt	15x1m	Primož Tratnik	DA
		odbojna ograja	15m1	Primož Tratnik	DA
2	Odcep za Hleviše 300m proti Ogriču-zunanji ovinek	odbojna ograja	30m1	???	?
3	Ovinek pri mostu-Padarica	asfalt ovinek zunaj	15mx1m	???	?
		asfalt ovinek znotraj	7 mx1m	???	?
4	Vlaka v Staje	razširitev v muldi-KAMNI	12m1	???	?
		asfalt +mulda	12m1	???	?
5	Od Babe proti Idriji 300m dolgi levi ovinek	razširitev v muldi-KAMNI	30m1	???	?
		asfalt +mulda	30m1	???	?
6	Od Babe proti Idriji 500m zunanji rob ceste	razširite	15m1	???	?
		asfalt+mulda	15m1	???	?

Ogled na terenu 08.07.25

Krajan : Primož Tratnik

Predstavnik KSI: Ivan Erjavec

Po predlogu Lapajne Alberta naj se v ogled vključi še:

- asfalt pri hišni številki 11, mimo številke 12 do ovinka
- udori na cesti nad Štucinom in pod cesto pri hišni številki 15a