

Idrija, 9. feb. 2026

ZAPISNIK: Srečanje s kražani Partizanske ulice (Cegovnica)

Datum: 31. 1. 2026

Kraj: prostori SVMK d.o.o.

Prisotni:

- Iztok Vončina, KSMI / LOI
- Polona Lampe, KSMI / LOI
- Samo Kofol, KSMI / LOI
- Vesna Fašink, LOI
- Davorin Lampe, LOI
- Kražani Partizanske ulice

Srečanje je potekalo dne 31. 1. 2026 v prostorih podjetja SVMK d.o.o. Udeležilo se ga je 15 kražanov zaselka Cegovnica. Kražane je nagovorila in srečanje vodila članica sveta KS Mesto Idrija Polona Lampe.

Na začetku je bilo kražanom predstavljeno poročilo z dosedanjih sestankov ter pregled aktivnosti, ki so bile v preteklem obdobju že izvedene, in sicer:

- meritve hitrosti,
- štetje prometa,
- obravnava izlivanja fekalnih vod,
- problematika plazenja terena,
- zamašeni odtoki meteornih vod ipd.

Stališče KSMI je, da ima območje Cegovnice trenutno ene najslabših bivalnih pogojev v mestu (prometna obremenitev, prašenje, pomanjkljiva razsvetljava ipd.). Vsi pridobljeni odgovori in poročila so priloge k temu zapisniku.

1. Tema: Cesta

- **Prestavitev ceste:**
Kražani so se strinjali, da se morajo glede predloga prestavitve ceste najprej poenotiti med seboj. Dogovorjeno je bilo, da KSMI v sodelovanju z LOI pripravi obrazec za zbiranje podpisov.
Podpise bosta zbirala g. Aljo Nalič in g. Robert Kunc.
Za kražane, ki v prvi fazi ne bodo pripravljene oddati podpisa, se po potrebi organizira dodatno srečanje z namenom dodatne obrazložitve predloga.
- **Omejitev hitrosti:**
Po mnenju kražanov je trenutna omejitev hitrosti 50 km/h previsoka, zato predlagajo uvedbo območja umirjenega prometa z omejitvijo hitrosti na 30 km/h.

SKLEP 1: KSMI pomaga pri pripravi obrazca za zbiranje podpisov na temo prestavitve ceste.

Po potrebi KSMI organizira dodatno srečanje z namenom podrobnejše obrazložitve predloga. KSMI na občino poda zahtevo po predložitvi načrta in vizualizacije ene ali več možnosti za izvedbo prestavitve ceste.

SKLEP 2: Pripravi se predlog za uvedbo območja omejitve hitrosti 30 km/h.

2. Tema: EKO otok

- EKO otok se še vedno nahaja na obstoječi lokaciji.
- Za trenutno postavitvev ni bilo pridobljeno ustrezno soglasje.
- Komunala je podala predlog prestavitve eko otoko na občinsko parcelo (slika v zapisniku), s podanim predlogom se kražani ne strinjajo.



SKLEP 3: KSMI bo preverila možnost postavitve EKO otoka na neuporabljenem delu parcele g. Srečka Fortune.

3. Hudourniki in vodotoki

- Komunala je v letu 2024 na pobudo KSMI hitro odreagirala in pristopila k ureditvi.
- Meteorna linija je bila očiščena.
- Težavo predstavlja makadamska cesta nad poslovnimi objekti, s katere se pesek ob padavinah izpira proti meteorni rešetki, kar povzroča njeno zamašitev in odtekanje vode po brežinah.
Predlagano je, da se preveri možnost asfaltacije omenjene ceste.
- Glede problematike plazenja terena Komunala navaja, da za to ni pristojna. Potreben bo strokovni pregled in mnenje geologa. Omenjeni predel je v zasebni lasti.

SKLEP 4: Za plazenje terena v potok Ljubevščica bi bil potreben pregled stanja in ogroženosti. Obvesti se direktorico OU.

SKLEP 5: Predlaga se trajno rešitev z asfaltacijo JP. Obvesti se župana.

4. Divje odlagališče

- Potok Ljubevščica spodjeda brežino, zaradi česar se odpadki z divjega odlagališča prenašajo v reko Idrijco in jo onesnažujejo.
- Krajanji so zahtevali ustrezno in trajno rešitev, med drugim postavitev škarpe, ki bi preprečila nadaljnje onesnaževanje in morebitno ekološko škodo.

SKLEP 6: KSMI po prejemu fotografij s strani krajanov pripravi dopis in ga posreduje pristojnim institucijam.

5. Razsvetljava

- Na odseku Partizanske ulice od hišnih števil 7–9 proti Likarci ter od hišne številke 19 do SVMK d.o.o. javna razsvetljava ni urejena; območje je ponoči praktično v temi.
- Krajanji opozarjajo na nevarnost za prometno in osebno varnost ter apelirajo, da se razsvetljava v tem delu čim prej uredi

SKLEP 7: Predlaga se preverba za osvetlitev odseka. Obvesti se župana.

6. Razno

- Neustrezno parkirano vozilo je še vedno na istem mestu. Vesna Fašink je pojasnila, da v kolikor je vozilo na skupnem funkcionalnem zemljišču lastnikov večstanovanjske stavbe, je pravila rabe teh zemljišč nujno urejati z upraviteljem ali pa s sprejetim hišnim redom, za katerega velja, da je sprejet, če z njim soglašajo etažni lastniki, katerih solastniški deleži skupaj presegajo več kot 50 % vseh deležev v stavbi. Nadalje jih je spodbudila k sprejemu, saj hišni red pomaga jasno urediti uporabo skupnih delov in zmanjšuje spore med stanovalci, saj vnaprej določi skupna pravila bivanja.
- Krajanji pozivajo Komunalo, da naj v zimskem času ne posipa cest s peskom v prekomernih količinah, kadar to ni nujno.

- Podjetje Zidgrad je izrazilo pripravljenost za sodelovanje pri ureditvi območja. Betonarna naj na tem območju ne bi več delovala, ograje pa ne nameravajo zamenjati.
- Kot enega izmed možnih dolgoročnih predlogov krajanji navajajo tudi premik in ureditev struge potoka Ljubevščica.
- Glede na trenutne in načrtovane aktivnosti Komunale na tem območju krajanji izražajo bojazen, da se bodo razmere še poslabšale. Zato poudarjajo nujnost, da Občina čim prej poišče in izvede ustrezne rešitve za izboljšanje bivalnih pogojev.



Zapisal:

Iztok Vončina

predsednik KS Mesto Idrija



Partizanska ulica 3a

32 dni

95 dni

V času od 30.8.2024 do 1.10.2024 ter od 6.11.2024 do 31.12.2024 je bil števec prometa nameščen v bližini stavbe Partizanska ulica 3A, ob lokalni cesti 130 661. Zaznaval je tako prihajajoča kot tudi odhajajoča vozila iz smeri Idrija – Ljubevč in obratno. Na tej lokaciji je hitrost omejena s splošnim prometnim pravilom na 50 km/h.

Izmerjene hitrosti vozil so navedene v spodnji tabeli:

Hitrost km/h	Št. meritev	%
<=20 km/h	3.559	20,51179
21 - 30	6.207	35,77315
31 - 40	5.899	33,99804
41 - 50	1.521	8,766065
51 - 60	159	0,916374
61 - 70	5	0,028817
71 - 80	1	0,005763
81 - 90	0	0
>90 km/h	0	0
Skupno	17.351	100

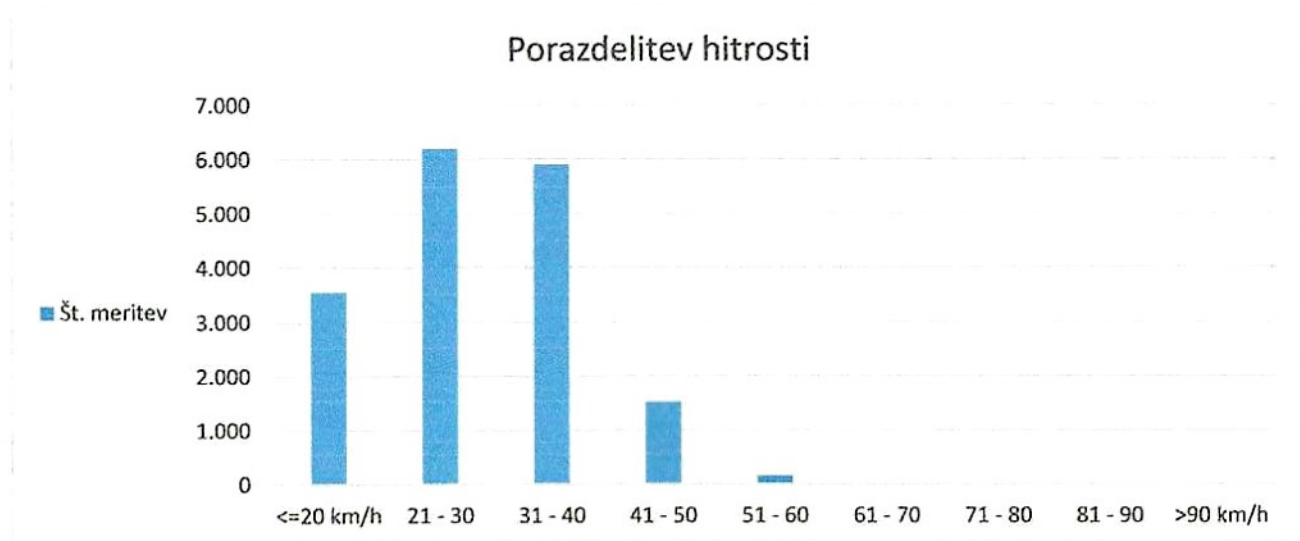
Tabela 8

$$17.351 : 87 =$$

199 vozil/dan

Skupno število vseh mimovozečih vozil je bilo: 17.351, podrobneje so razdelana v zgornji preglednici. Povprečna hitrost vseh vozil skupno je 29 km/h, najvišja zabeležena hitrost: 76 km/h (osebno vozilo) ter percentil 85 je 38 km/h (v tem obdobju je 85% vozil vozilo s hitrostjo 39 km/h ali manj). Kršitve omejitve hitrosti so znašale: 0,93%.

Porazdelitev hitrosti:



Graf 8

30.8. - 1.10. 2024

----- Izvorno sporočilo -----

Zadeva: Statistični podatki števca prometa na lokaciji Partizanska ulica 3A

Datum: 02-10-2024 13:46

Od: Medobčinski inšpektorat in redarstvo Idrija Cerkno <inspektorat.idrija-cerkno@idrija.si>

Za: 'Tomaž Vencelj' <tomaz.vencelj@idrija.si>, bogdan.zevnik@idrija.si>, Maja Petrovčič <majia.petrovcic@idrija.si>, <ks-mestoidrija@idrija.si>

Spoštovani.

Pošiljam statistične podatke števca prometa, ki je bil postavljen na Partizanski ulici 3A, v Idriji, ob lokalni cesti 130 661. Števec zazna tako prihajajoča kot tudi odhajajoča vozila.

Zajete so meritve od dne 30.8.2024 do 1.10.2024.

= 32dni = 288 vozil/dan

Čas obdelave		petek, 30. avgust 2024,08:00 - torek, 01. oktober 2024,11:00				
Omejitev hitrosti	50	km/h	Šteti	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]
Kršitve omejitve hitrosti	1,16	%	1289	25	61	39
Povprečen časovni razmik	143,44	s	4743	32	65	41
Prometne kolone	7,63	%	1400	31	60	39
PDP	287		1193	26	52	33
PLP	104755		587	19	44	25
Delež daljših vozil	19,32	%				
Smer obdelave	Obe smeri		9212	29	65	39
			Enosledna			
			Oseбно vozilo			
			Kombinirano vozilo			
			Tovorno vozilo			
			Tovorno vozilo s prikolico			
			Skupno			

Števec hitrosti je bil postavljen v naselju, kjer je omejitev hitrosti 50 km/h. Skupno število vseh mimovozečih vozil je bilo: 9.212, podrobneje so razdelana v zgornji preglednici. Povprečna hitrost vseh vozil skupno je 29 km/h, najvišja zabeležena hitrost: 65 km/h (osebno vozilo) ter percentil 85 je 39 km/h (v tem obdobju je 85% vozil vozilo s hitrostjo 39 km/h ali manj). Kršitve omejitve hitrosti so znašale: 1,16%.

Kategorije vozil so določene glede na dolžino vozil, in sicer:

- Enosledno vozilo: do 227cm
- Oseбно vozilo: do 483cm

- Kombiniirano vozilo: do 585cm
- Tovorno vozilo: do 902cm
- Tovorno vozilo s prikolico: do 2000cm

Glede na navedeno se lahko v kategorijo tovornih vozil in tovornih vozil s prikolico razvrstijo tudi avtobusi, traktorji s priklopniki in podobno. V kategoriji kombiniranih vozil pa avtodomi, traktorji in podobno.

Vsi podatki so zajeti v prilogah. Za primerjavo prilagam tudi razdelane meritve tako za prihajajoča vozila iz smeri Ljubevč - Idrja kot tudi odhajajoča vozila v smeri Idrja – Ljubevč.

----- Izvorno sporočilo -----

Zadeva: Statistični podatki števca prometa na lokaciji Partizanska ulica 3A - 2. sklop meritev

Datum: 28-02-2025 12:55

Od: Medobčinski inšpektorat in redarstvo Idrja Cerknno <inspektorat.idrja-cerkno@idrja.si>

Za: 'Tomaž Vencelj' <tomaz.vencelj@idrja.si>, <bogdan.zevnik@idrja.si>, Maja Petrovčič <maja.petrovcic@idrja.si>, <ks-mestoidrja@idrja.si>, <tomaz.kavcic@idrja.si>

Spoštovani.

Pošiljam statistične podatke števca prometa, ki je bil postavljen na Partizanski ulici 3A, v Idriji, ob lokalni cesti 130 661 (drugi sklop meritev na lokaciji). Števec zazna tako prihajajoča kot tudi odhajajoča vozila.

Zajete so meritve od dne **6.11.2024 do 30.1.2025.**

Števec hitrosti je bil postavljen v naselju, kjer je omejitve hitrosti 50 km/h. Skupno število vseh mimovozečih vozil je bilo: 13.500, podrobneje so razdelana v spodnjih dveh preglednicah.

85 dni = 159 vozil na dan

Čas obdelave		6. november 2024, 14:00 - 30. januar 2025, 12:00				
Omejitev hitrosti	50	km/h	Šteti	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]
Kršitve omejitve hitrosti	0,74	%	219	18	47	23
Povprečen časovni razmik	121,49	s	4943	26	76	37
Prometne kolone	11,47	%	1088	28	56	37
PDP	83		698	25	58	33
PLP	30295		76	21	37	28
Delež daljših vozil	11,02	%				
Smer obdelave	Idrija - Ljubevč		7024	26	76	36

V smeri Idrija - Ljubevč je bila povprečna izmerjena hitrost vozil 26 km/h, najvišja zabeležena hitrost 76 km/h (osebno vozilo) ter percentil 85 je 36 km/h (v tem obdobju je 85% vozil vozilo s hitrostjo 36 km/h ali manj). Kršitve omejitve hitrosti so znašale 0,74%.

Čas obdelave		6. november 2024,14:00 - 30. januar 2025,12:00				
Omejitev hitrosti	50	km/h	Šteti	Vd[km/h]	Vmaks[km/h]	V85 [km/h]
Kršitve omejitve hitrosti	0,46	%	79	17	46	30
Povprečen časovni razmik	158,06	s	4958	30	63	37
Prometne kolone	4,18	%	850	28	47	34
PDP	76		544	24	43	30
PLP	27740		45	23	41	27
Delež daljših vozil	9,10	%				
Smer obdelave	Ljubevč - Idrinja		6476	29	63	37
			Enosledno vozilo			
			Osebno vozilo			
			Kombinirano vozilo			
			Tovorno vozilo			
			Tovorno vozilo s prikolico			
			Skupno			

V smeri Ljubevč – Idrinja pa je bila povprečna hitrost vseh vozil 29 km/h, najvišja zabeležena hitrost: 63 km/h (osebno vozilo) ter percentil 85 je 37 km/h (v tem obdobju je 85% vozil vozilo s hitrostjo 37 km/h ali manj). Kršitve omejitve hitrosti so znašale: 0,46%.

Kategorije vozil so določene glede na dolžino vozil, in sicer:

- Enosledno vozilo: do 227cm
- Osebno vozilo: do 483cm
- Kombinirano vozilo: do 585cm
- Tovorno vozilo: do 902cm
- Tovorno vozilo s prikolico: do 2000cm

Glede na navedeno se lahko v kategorijo tovornih vozil in tovornih vozil s prikolico razvrstijo tudi avtobusi, traktorji s priklopniki in podobno. V kategoriji kombiniranih vozil pa avtodom, traktorji in podobno.

Vsi podatki so zajeti v prilogah.

Lep pozdrav.

Mateja Novak

občinska redarka svetovalka III



OBČINA IDRİJA
Mestni trg 1
5280 IDRİJA

ŽUPAN

tel.: 05 37 34 500
fax: 05 37 34 531
obcina.idrija@idrija.si

Datum: 30.1.2025

KRAJEVNA SKUPNOST MESTO IDRİJA

ZADEVA: Kratko poročilo – PARTIZANSKA ULICA V IDRİJI (CEGOVNICA)

Zveza: E-mail z dne 26.1.2026 ter Zapisnik srečanja s krajani dne 11.6.2024

Spoštovani,

v nadaljevanju pošiljamo kratek povzetek aktivnosti občinske uprave Občine Idrija ter dodatna pojasnila na temo Partizanske ulice v Idriji – Cegovnica, za katerega ste nas zaprosili v vašem elektronskem sporočilu z dne 26.1.2026.

Glede spodjedanja območja zaradi meteorne vode, kanalizacijskega omrežja na območju nad halo SVKM ter EKO otoka, ste se po našem vedenju obrnili tudi na Javno podjetje KOMUNALA Idrija d.o.o., kjer za vas že pripravljajo odgovore.

Glede OPPN

Občina je z Dopisom št. 3500-0001/2022-28, z dne 24.2.2023 na Ministrstvo za okolje in prostor (v nadaljevanju »MOP«) podala vlogo za podajo mnenja k predlogu sprememb in dopolnitev Urbanističnega načrta Likarca (v nadaljevanju »UN Likarca«), in sicer tekstualnega dela s spremembo:

- da se stavbe prhavzov lahko nameni tudi za stanovanjske dejavnosti;
- da se stavbe perhavzov lahko rekonstruira ali investicijsko vzdržuje.

Iz mnenja MOP št. 35034-62/2023-2550-2 z dne 15.5.2023 izhaja, da predlog sprememb in dopolnitev UN Likarca ni sprejemljiv, saj je potrebna širša obravnava in postopek sprememb peljati po določilih ZURep-3 ter v skladu s pravilnikom OPPN. Pri načrtovanih spremembah namembnosti objektov in vzpostavitvijo namenske rabe za stanovanjske namene bo potrebno upoštevati omilitvene ukrepe na stičiščih namenske rabe »bivanjek« in »industrijsko-gospodarske cone« (območje hrupa, možnost prestavitve ceste, zelene buffer cone ipd.) V okviru sprememb UN Likarca in pripravi OPPN-ja bo potrebno pripraviti hidrološko hidravlično študijo za celotno dolino potoka Ljubevščica. V nadaljevanju UN Likarca je območje ZN Cegovnica, ki je zaradi napredka tehnologije in novih razvojnih potreb prav tako potreben sprememb. Občina Idrija načrtuje hkratno spremembo aktualnih aktov ter pripravo strokovnih podlag za celotno območje.

Glede osnovne infrastrukture (pomankanje pločnikov, javna razsvetljava, komunalna infrastruktura, dostopnosti za invalide)

V zvezi z navedbami glede osnovne infrastrukture pojasnjujemo, da je bila v letu 2024 na Partizanski ulici izvedena investicija, v okviru katere se je uredila komunalna infrastruktura, rekonstruirala cesta ter vzpostavil modri pas za pešce (oznaka 5234 v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah - Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25), s čimer se je izboljšala prometna varnost in bivalni pogoji prebivalcev tega območja. V





OBČINA IDRİJA

Mestni trg 1
5280 IDRİJA

ŽUPAN

tel.: 05 37 34 500

fax: 05 37 34 531

obcina.idrija@idrija.si

najkrajšem možnem času bomo uredili tudi ustrezno prometno signalizacijo za omjitev hitrosti.

Na področju javne razsvetljave je bila v letu 2024 na območju celotne Občine Idrija izvedena zamenjava obstoječih svetilk z novejšimi LED svetilkami, ki so energetske učinkovitejše, zanesljivejše in zahtevajo manj vzdrževanja. Na območju Partizanske ulice je bila ena izmed svetilk javne razsvetljave ukinjena na izrecno željo stanovalcev. V primeru, da bi se v prihodnje izkazala potreba po večji razsvetljenosti posameznih odsekov, se lahko prebivalci obrnejo na Občino Idrija – oddelek za investicije, kjer se preučijo možnosti za dodatno javno razsvetlavo, skladno s tehničnimi možnostmi in veljavnimi predpisi.

Za 1. fazo izgradnje vodovoda Ljubevč je pridobljeno pravnomočno gradbeno dovoljenje. V okviru predmetne faze je predvidena izvedba vodovoda na odseku od Partizanske ulice 19 do območja odlagališča Ljubevč z vodohranom. Ob izvedbi vodovodnih del bo urejena tudi cesta na navedenem odseku, vključno z vzpostavitvijo ustreznega končnega stanja po zaključku gradnje. Preverilo se bo tudi kanalizacijsko omrežje in po potrebi izvedlo rekonstrukcijo odsekov.

Zakon o izenačevanju možnosti invalidov (Uradni list RS, št. 94/10, 50/14, 32/17, 95/24 in 112/25, v nadaljevanju »ZIMI«) glede zagotavljanja dostopnosti sicer določa obveznost omogočanja dostopnosti za gibalno in senzorno ovirane osebe do vseh stavb in površin v javni rabi. Pri izvrševanju določil ZIMI sodelujemo z Zavodom DOSTOP, Cesta 27. aprila 35, 1000 Ljubljana, ki bo v primeru potrebe po pregledu in svetovanju z vidika dostopnosti na območju Partizanske ulice vključen v aktivnosti.

Glede zimske službe

Za izvajanje zimske službe na posameznih območjih Občine Idrija je zadolženih več podizvajalcev Javnega podjetja KOMUNALA Idrija d.o.o., pri čemer imajo območja v naprej razdeljena. Zimsko službo na Partizanski ulici izvaja podjetje PTGM VONČINA d.o.o. in ne ostali izvajalci (posledično morda vtis stanovalcev, da se »zimsko službo vozi mimo z dvignjenimi plugi«). Po preveritvi morebitnih pritožb zaradi »zabitih vstopov v stavbo in dostopih do garaž«, smo s strani Javnega podjetja KOMUNALA Idrija d.o.o. prejeli informacijo, da v zimskih sezonah 2024/25 in 2025/26 ne beležijo pritožb prebivalcev na to temo. Ob izraženem nezadovoljstvu z opravljanjem zimske službe oz. nakazovanju, da ta niti ne opravlja svojega dela, se kot nekoliko kontradiktoren pojavi zapis »da zimsko služba poleg hrupa, moti tudi s svetlobno signalizacijo«.

Glede prometne ureditve in predlogov stanovalcev na to temo (števec prometa, zapuščena vozila):

Števec prometa je bil postavljen na lokaciji Partizanska ulica 3A, Idrija, ob lokalni cesti 130 661 v dveh terminih in sicer:

- od 30.8.2024 do 1.10.2024 – poročilo poslano na e-mail ks-mestoidrija@idrija.si dne 2.10.2024;
- od 6.11.2024 do 30.1.2025 - poročilo poslano na e-mail ks-mestoidrija@idrija.si dne 28.2.2025.





OBČINA IDRİJA
Mestni trg 1
5280 IDRİJA

ŽUPAN

tel.: 05 37 34 500
fax: 05 37 34 531
obcina.idrija@idrija.si

Zapuščeno vozilo iz zapisnika se na lokaciji pri stanovanjski stavbi Partizanska ulica 11, Idrija ne nahaja več. Je pa občinsko redarstvo na parceli 2412/1 k.o. Idrija mesto, ki je v zasebni lasti (ista lokacija) zaznalo drugo vozilo brez registrskih tablic. Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili, kolesi in lahкими motornimi vozili v Občini Idrija (Uradni list RS št. 42/25) občinsko redarstvo pooblašča za nadzor nad zapuščenimi vozili na javnih površinah.

Glede predstavitve ceste

Konec meseca aprila 2025 je Občina Idrija šestim lastnikom zemljišča med večstanovanjskim objektom (Partizanska ulica 11, 13, 15, 17 in 19) in Ljubevščico posredovala dopis, s katerim jih je seznanila s pobudo stanovalcev in Krajevne skupnost mesto Idrija za premik z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Idrija (Ur.l. RS, št. 82/2020, 30/2025) kategorizirane občinske ceste z oznako LK130661 - Partizanska ulica ter z za predmetno območje sprejetim prostorskim aktom (Odlokom o ureditvenem načrtu – »Pri Likarici« – Idrija; Uradni list RS, št. 38/1992, 135/2004 in 100/2006). Vsem šestim lastnikom je bil posredovan tudi izsek iz prostorskega akta in orto-foto posnetek obstoječega stanja z označenimi zemljišči v njihovi lasti. Lastniki so bili z dopisom pozvani k podaji mnenja glede same pobude in prodaje predmetnih zemljišč, pri čemer smo do sedaj prejeli odzive s strani petih lastnikov, katere povzemamo v nadaljevanju:

- en lastnik se s prodajo strinja pod pogojem nadomestila zemljišča v naravi;
- en lastnik se s prodajo strinja pod pogojem, da se mu še naprej omogoči dostop do nasprotnega brega Ljubevščice (glede na višine bi bilo zelo verjetno potrebno zgraditi most oz. bi ustrezno rešitev moral podati projektant znotraj projekta);
- trije lastniki se s prodajo ne strinjajo, pri čemer smo s strani enega od teh prejeli predlog premika ceste na drugo stran (v bregu) večstanovanjskega objekta (Partizanska ulica 11, 13, 15, 17 in 19).

Izvedba projekta rekonstrukcije oziroma predstavitve ceste je vezana na predhodno pridobitev vseh potrebnih zemljišč za gradnjo ter ureditev lastniških razmerij.

Glede hudournikov in vodotokov

Hudourniki in vodotoki na obravnavanem območju so v upravljanju Direkcije Republike Slovenije za vode, ki je pristojna za njihovo urejanje in vzdrževanje. Ob večjih padavinah se na posameznih mestih pojavljajo nanosi materiala iz hudournikov, kar je posledica naravnih procesov in značilnosti terena. Območje je hkrati plazovito, zato so morebitni posegi tehnično zahtevni in dopustni le na podlagi strokovnih geološko-geomehanskih podlag ter ustreznih soglasij. Poleg tega zemljišča, na katerih se pojavljajo hudourniški in plazovni pojavi, niso v lasti Občine Idrija, zato Občina Idrija na teh območjih ne more izvajati samostojnih posegov.

S spoštovanjem.



Občina Idrija
župan
Tomaž Vencelj





ODGOVORI PODJETJA SGP ZIDGRAD IDRİJA D.O.O.

From: Martin Raspet <Martin.Raspet@sgpzidgrad.si>

Sent: Friday, January 30, 2026 12:38 PM

Pozdravljeni,

odgovori so podani spodaj pod vašimi vprašanji z modro barvo.

Lep pozdrav,



75 let

Martin Raspet

Direktor

SGP Zidgrad Idrija d.o.o., Vojkova 8, 5280 IDRİJA, www.sgpzidgrad.si

Tel: 05 37 27 819, Gsm: 041 541 348

Subject: Vprašanja za prebivalce Partizanske ulice

Importance: High

Živjo.

Kot sva govorila po telefonu, želim s prve roke pridobiti odgovore na spodnja vprašanja – pišem pa kot članica Krajevne skupnosti Mesto Idrija:

1. V kolikšni meri ste seznanjeni s problematiko stanovalcev tega območja? Zanima nas, ali so na to temo že potekali pogovori med občinsko upravo in vodstvom podjetja Zidgrad (npr. poškodovano cestišče, zastajanje meteorne vode, hrup in prašenje). V primeru, da so pogovori potekali, prosimo za pojasnilo glede njihovih zaključkov ter morebitnih nadaljnjih načrtov.

Na podjetju do sedaj nismo bili seznanjeni s podrobnejšo problematiko stanovalcev na omenjenem območju, zato na to temo tudi niso potekali nobeni uradni pogovori med občinsko upravo in vodstvom podjetja SGP Zidgrad Idrija d.o.o..

Ko bomo pridobili več informacij oziroma ko bodo stanovalci izrazili konkretnije pobude, bomo to temo ustrezno preučili in o morebitnih nadaljnjih postopkih pravočasno obvestili.

2. Ali ste seznanjeni z možnostjo prestavitve lokalne ceste pred prhausi? Kako ocenjujete možnost prestavitve ceste (je izvedljivo?) Ali po vašem mnenju obstaja realna možnost za takšno ureditev in ali je podjetje Zidgrad pripravljeno prispevati k rešitvi, bodisi z morebitno prodajo bodisi z zamenjavo zemljišč?

Na enem izmed sestankov smo bili s strani župana zgolj seznanjeni z idejo o morebitni prestavitvi lokalne ceste pred t. i. prhausi. V tej fazi nam ideja še ni bila predstavljena dovolj konkretno, da bi lahko komentirali njeno izvedljivost, prostorske pogoje ali morebitne posledice za območje. Zato možnosti prestavitve ceste trenutno ne moremo oceniti. Več informacij bomo lahko podali, ko bo pobuda jasneje opredeljena, predstavljena s strani občine ter podprta z ustreznimi strokovnimi podlagami.

Prav tako se bo podjetje SGP Zidgrad Idrija d.o.o. lahko opredelilo glede morebitnega sodelovanja, vključno z možnostjo prodaje ali menjave zemljišč, šele ko bodo znane konkretne potrebe, prostorske rešitve in predlogi občine. Ko bo ideja uradno in natančneje predstavljena, bomo pripravljene sodelovati ter oceniti možnosti za ustrezno ureditev.

3. Kakšne so dolgoročne namere podjetja glede območja betonarne? Ali bo na tej lokaciji tudi v prihodnje potekala dejavnost betonarne oziroma ali ima podjetje interes ostati na tem območju?

Trenutno stanje na območju betonarne ostaja nespremenjeno. Podjetje na tej lokaciji bo še naprej izvajalo obstoječo dejavnost, pri čemer ima jasen interes ostati na tem območju tudi v prihodnje.

V kolikor bi v prihodnosti prišlo do kakršnih koli sprememb ali novih načrtov, bomo o tem pravočasno obvestili lokalno skupnost.

4. Kakšne konkretne ukrepe je podjetje Zidgrad pripravljeno sprejeti za izboljšanje kakovosti bivanja stanovalcev tega območja? Posebej izpostavljamo vprašanje obstoječe ograje – ali obstaja možnost njene zamenjave s kakovostnejšo protihrupno ograjo?

Vplivi našega delovanja na tem območju so trenutno minimalni, saj se na lokaciji betonarne ne izvaja proizvodnja, temveč zgolj servisna dejavnost za mehanizacijo in skladiščenje materiala. Zaradi bistveno manjše obremenitve okolice v primerjavi s klasično betonarno so vplivi, kot so hrup, prah ali druge emisije, na tem območju zanemarljivi.

Na podlagi obstoječega obsega dejavnosti zaenkrat ni predvidena menjava obstoječe ograje, prav tako pa trenutno ne načrtujemo dodatnih posegov v prostor. V kolikor bi se obseg dejavnosti v prihodnje spremenil ali če bi se pokazale nove potrebe lokalnega okolja, bomo možnosti dodatnih ukrepov ponovno preučili.

VPRAŠANJA KOMUNALI

From: Polona Ozebek Lampe <polonalampeisg@gmail.com>

Sent: Monday, January 26, 2026 10:15 AM

To: Brigita Šen Kreže <brigita.sen-kreze@komunalaidrija.si>

Subject: Problematika stanovalcev Partizanske ulice

Spoštovana direktorica Brigita Šen Kreže

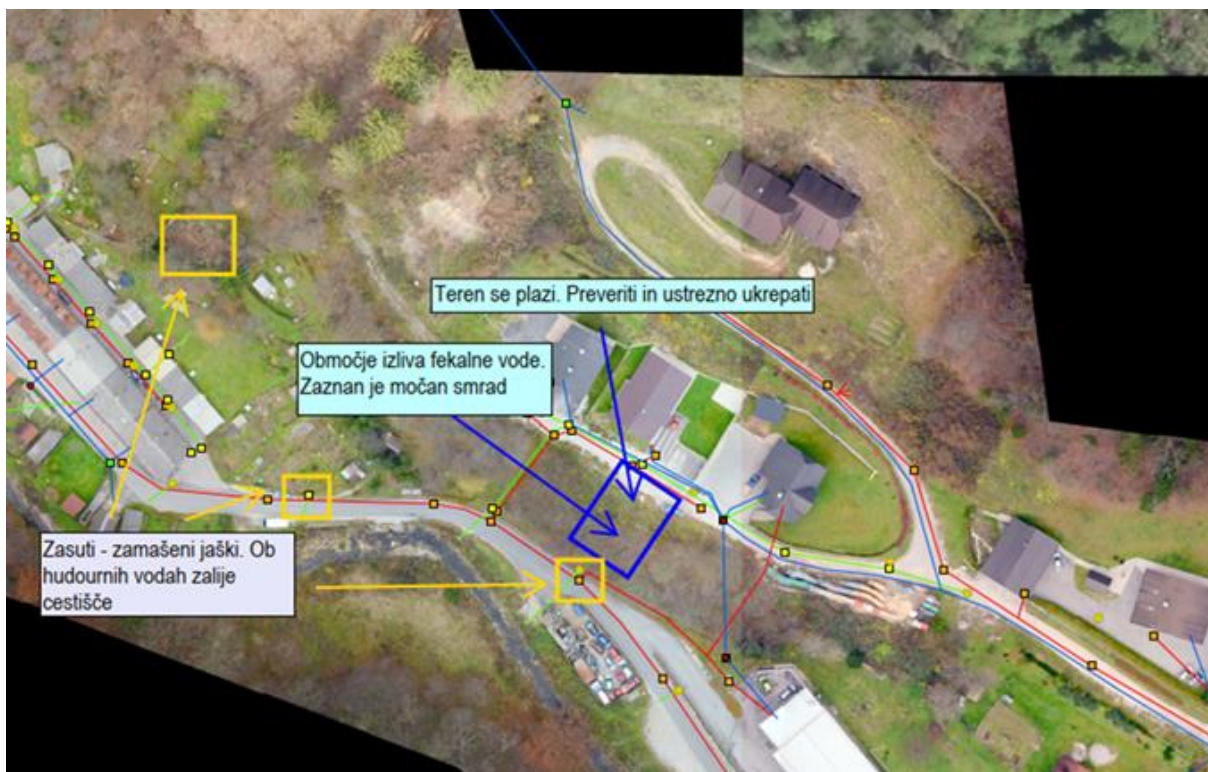
V imenu KSMI se na vas obračam s prošnjo za posredovanje poročila o do današnjega dne izvedenih delih na spodaj navedenih točkah.

Vse v nadaljevanju našete zadeve so bile na vas naslovljene v letu 2024 in je verjetno, da so nekatere oziroma morda celo vse že bile odpravljene. Kljub temu vas prosimo za informacijo, kdaj je bila posamezna zadeva sanirana oziroma urejena, na kakšen način (opis izvedenih del), ter v primeru, da še ni bila odpravljena, kdaj je predvidena njena realizacija.

1.) Meteorna voda spodjeda območje (prikaz na sliki)



2.) Težave so na kanalizacijskem omrežju, na območju nad halo SVKM, fekalna voda priteče po hribu tik pred dovozom do hal SVKM, kar povzroča neznošen smrad.



3.) EKO OTOK postavljen na funkcionalnem zemljišču Partizanske ulice 7 in 9, ker naj bi bili otoki postavljeni na občinskem zemljišču, nas zanima ali je ta otok že postavljen na drugo lokacijo, oz. če ni, ali ima ustrezno soglasje lastnikov.



ODGOVOR KOMUNALE

Od: Brigita Šen Kreže <brigita.sen-kreze@komunalaidrija.si>

Date: V pet., 30. jan. 2026 ob 10:08

Subject: RE: Problematika stanovalcev Partizanske ulice

To: Polona Ozebek Lampe <polonalampeisg@gmail.com>

Cc: Neja Štirn <neja.stirn@komunalaidrija.si>, Polona Lapanja <polona.lapanja@idrija.si>, <ks-mestoidrija@idrija.si>, TINA KOBAL <tina.kobal@idrija.si>, Ana Šimenc <ana.simenc@komunalaidrija.si>, JURE GANTAR <jure.gantar@komunalaidrija.si>

Spoštovana,

vezano na prvo točko spodaj prejete e-pošte, moramo poudariti, da do danes nismo prejeli informacije, da je tam težava z meteorno vodo oz. plazenjem. V prilogi vam pošiljamo e-pošto, ki smo jo prejeli na temo Srečanja s krajanji Partizanska ulica z dne 11.6.2024, kjer ta tematika ni izpostavljena. Pregledali smo tudi dokumentni arhiv, kjer nismo našli zapisa, kjer bi bilo izpostavljeno plazenje in meteorna voda. Če ste nam zapis poslali, bi vas prosili, da nam javite kdaj in komu ste ga poslali.

Sicer pa menimo, da če gre za problematiko večjega obsega, bi zagotovo bilo smiselno, da se naroči pregled terena v celoti (morda geolog), da bi podal mnenje, kaj bi bilo smiselno urediti in narediti. Ker gre za večji poseg, bomo v tem delu skomunicirali z občino, kako bi se problematike lotili.

Vežano na drugo točko, vam v prilogi te e-pošte pošiljamo e-pošto, ki je bila poslana 12.09.2024 na e-naslov ks-mestoidrija@idrija.si, z vso obrazložitvijo in prošnjo, da se občani nemudoma v primeru zaznave fekalije obrnejo na nas. Od poslanega našega obvestila s strani krajanov nismo prejeli informacije glede vonja po fekalijah. Če so občani poslali obvestilo, nam prosim javite, kam so poslali (na katero e-pošto) in kdaj.

Vežano na tretjo točko ekološkega otoka, je ta otok umeščen na funkcionalnem zemljišču večstanovanjskega objekta na Partizanski ulici. Skladno z Odlokom o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Idrija (Ur. l. RS, št. 36/2014 s spremembami) se prevzemno mesto za mešane komunalne odpadke in biološke odpadke določi na funkcionalni površini objekta, pri čemer mora biti izvajalcu javne službe zbiranja zagotovljen prost in nemoten dostop.

Ekološki otoki, kjer se zbirajo preostale vrste odpadkov (embalaža, papir in steklo), so praviloma urejeni na zemljiščih v lasti občine. Kadar določitev lokacije na občinskem zemljišču ni mogoča, je ob predhodnem pisnem soglasju lastnika dopustna postavitve tudi na funkcionalnem ali skupnem funkcionalnem zemljišču objekta. Za predmetno lokacijo takšno soglasje ni bilo pridobljeno. Ena izmed opcij za novo lokacijo eko otoka je bila predvidena ob trafo postaji, kamor naj bi se prestavili tudi zabojniki z »vašega« ekološkega otoka. Glede na trenutno situacijo predlagamo, da se eko otok (embalaža, papir in steklo) uredi na parceli št. 2415/1, ki je v lasti občine (fotografija v prilonki).

Še vezano na zapisnik, ki ste ga poslali Občini Idriji:

»Zimska služba se vozi mimo z dvignjenimi plugi, ko plužijo, pa plužijo na način, da jim zabijejo vhode v stavbo, kot tudi dostope do garaž.«

Pluženje izvede tisti, ki gre prvi proti Ljubevču. Ker je območje ozko in sneg je potrebno nekam odriniti, naj bi bilo dogovorjeno, da se plug obrne proti garažam in se s tem ne zakida vhode v objekt.

»Dinos tovarnjaki med vožnjo za seboj puščajo drobne koščke odpadnega železa, zaradi česar so že prav vsi stanovalci, pa tudi višje prisotni lastniki podjetij in njihovi zaposleni, že večkrat morali zamenjati gume ali pa vsaj obiskati vulkanizerja...« - tehtanje Dinosovih kamionov, ki bi prevažali tovrstne ostanke železnih kosov ne izvajamo že cca 1 leto, ker ima podjetje Hidria svojo tehcnico.

Z lepimi pozdravi

direktorica
mag. Brigita Šen Kreže
Komunala Idrija, Carl Jakoba 4, 5280 Idrija
www.komunalaidrija.si
tel. 05 37 27 226

Predlagana lokacija za EKO otok:



Pozdravljene,

Samo toliko bi še dodala na temo zimske službe.:

Uradni izbrani izvajalec je PTGM, kot je zapisano v odgovoru Občine. Sem pa danes še z njim govorila in mi je povedal, da praviloma spluži tisti izvajalec, ki gre prvi do Ljubevča, kar pomeni, da ni nujno, da vedno delo opravijo oni.

Vnaprej se vam zahvaljujem za uporabo te dopolnitve pojasnila.

Z lepimi pozdravi

direktorica
mag. Brigita Šen Kreže
Komunala Idrija, Carl Jakoba 4, 5280 Idrija
www.komunalaidrija.si
tel. 05 37 27 226

POROČILO o opravljenem pregledu komunalnih vodov v letu 2024

Pozdravljeni,

Vežano na poslano v nadaljevanju pošiljam ugotovitve s terena.

Naslednji dan po prejemu e-sporočila (21.8.2024) smo si situacijo ogledali na terenu. Pregledali smo vse obstoječe jaške ter kanalizacijo na preiskovanem območju, tako fekalno kot meteorno, za kar smo uporabili tudi kamero za preglede kanalov.

Preverili smo pravilnost izvedb internih priklopov objektov, in sicer HŠ 31, 33 ter 35. Vsi prej zapisani imajo ustrezno urejeno odvajanje odpadne vode (ločeno fekalno in meteorno), priklopi so pravilno izvedeni. Tudi cevi so v dobrem stanju.

Se je pa na tem pregledu izkazalo, da je meteorna kanalizacija, v neposredni bližini teh objektov, polna peska. Lastnik poslovnega prostora v neposredni bližini nam je povedal, da ob vsakem večjem deževju meteorna voda odteka po brežini proti njegovemu objektu.

Razlog na tem mestu je seveda v tem, da je zaradi večjih količin peska sposobnost sprejemanja meteoroidnih vod močno zmanjšana. Za uspešno rešitev problema smo morali naročiti zunanjšega izvajalca.

Nadaljnje aktivnosti so se tako nadaljevale v sredo, 4.9.2024, s prihodom zunanjšega izvajalca. Očistila in pregledala se je celotna meteorna linija na preiskovani trasi.

Drugi problem predstavlja makadamska cesta nad zgoraj napisanimi stanovanjskimi objekti – ob padavinah spira pesek s ceste, kateri se gravitacijsko steka proti meteoroidni rešetki nižje dol ter jo zamaši. Posledično se meteorna voda steka po brežini v smeri že prej omenjenega poslovnega objekta.

Tudi ta jašek se je očistil, vendar je to kratkoročna rešitev. Za uspešno rešitev problema bi morali to cesto asfaltirati ter zraven narediti cestne prepuste, ki jih sedaj ni.

Tretji problem predstavlja meteorna voda, ki se steka dol po cesti mimo tega poslovnega objekta. Višje gor po cesti, namreč niso urejene mulde. Problem sem predstavila operativnemu vodji SKR, njihov preglednik preveri ta odsek ceste.

Navedli ste tudi, da se teren pod objekti plazí. Glede tega se boste morali obrniti na geologa, mi kot Komunala za to vprašanje nismo kompetentni. Je pa tudi označeno območje plazanja oz. celotna brežina v privatni lasti.

Opazili smo tudi, da se na tem območju odlaga zeleni odrez, kar seveda ni najbolj primerno. Razkranjanje lahko povzroča neprijetne vonjave, podobne fekalnim.

Predlagala bi še, da se občani ob morebitnem zaznanju vonja po fekalijah nemudoma obrnejo na Komunalo. Sedaj ob pregledih nekega posebnega vonja namreč ni bilo zaznati.

Toliko za enkrat. Smo na vezi.

Lep pozdrav,

Katja Pompe

CEGOVNCA

OBSTOJEČA CESTA:

Parcela št. 2357 2713/1 3805 m², JOI Občina Idrija

Zemljišča desno ob cesti v smeri Ljubevča:

Parcela 2357 2441/2, v izmeri 12.151 m², Raspet, Upravljanje naložb d.o.o. stavba 1004

Parcela 2357 2439/4 v izmeri 109 m², Raspet

Parcela 2357 2439/1 v izmeri 214 m², Občina Idrija

Parcela 2357 2439/3 v izmeri 19 m², stavba 1763 – gradnja 1968

lastnik: Boštjan Tratnik, Partizanska ulica 31, Idrija

Parcela 2357 2434/2 v izmeri 14 m², stavba 1772 – gradnja 1965,

lastniki: Ivan Bevk, 2/5, Grilčeva ulica 30, Idrija,

Claudia Costa, 1/5, Partizanska ulica 9, Idrija,

Cvetka Dienstman, 1/5, Partizanska ulica 9, Idrija,

Ljudmila Marija Vončina, 1/5, Triglavska ulica 3, Idrija

Parcela 2357 2434/8 v izmeri 3 m², stavba 1772,

lastnik: Milan Kunc, Partizanska ulica 7, Idrija

Parcela 2357 2434/7 v izmeri 17 m², stavba 1773,

lastnik Peter Leskovec, Partizanska ulica 15, Idrija,

Parcela 2357 2434/6 v izmeri 18 m², stavba 1774,

lastniki: Ivan Bevk, 2/5, Grilčeva ulica 30, Idrija,

Claudia Costa, 1/5, Partizanska ulica 9, Idrija,

Cvetka Dienstman, 1/5, Partizanska ulica 9, Idrija,

Ljudmila Marija Vončina, 1/5, Triglavska ulica 3, Idrija

Parcela 2357 2434/5 v izmeri 18 m², stavba 1775,

lastniki: Ivan Bevk, 2/5, Grilčeva ulica 30, Idrija,

Claudia Costa, 1/5, Partizanska ulica 9, Idrija,

Cvetka Dienstman, 1/5, Partizanska ulica 9, Idrija,

Ljudmila Marija Vončina, 1/5, Triglavska ulica 3, Idrija

Parcela 2357 2434/4 v izmeri 17 m², stavba 1776

lastniki: Ivan Bevk, 2/5, Grilčeva ulica 30, Idrija,

Claudia Costa, 1/5, Partizanska ulica 9, Idrija,

Cvetka Dienstman, 1/5, Partizanska ulica 9, Idrija,

Ljudmila Marija Vončina, 1/5, Triglavska ulica 3, Idrija

Parcela 2357 2434/3 v izmeri 17 m², stavba 1777,

lastniki: Ivan Bevk, 2/5, Grilčeva ulica 30, Idrija,

Claudia Costa, 1/5, Partizanska ulica 9, Idrija,

Cvetka Dienstman, 1/5, Partizanska ulica 9, Idrija,

Ljudmila Marija Vončina, 1/5, Triglavska ulica 3, Idrija

Parcela 2357 2434/2 v izmeri 19 m², stavba 1712,

lastniki: Ivan Bevk, 2/5, Grilčeva ulica 30, Idrija,

Claudia Costa, 1/5, Partizanska ulica 9, Idrija,

Cvetka Dienstman, 1/5, Partizanska ulica 9, Idrija,

Ljudmila Marija Vončina, 1/5, Triglavska ulica 3, Idrija

Parcela 2357 2439/5 v izmeri 74 m², Raspet

Parcela 2357 2434/1 v izmeri 209 m², Raspet
Parcela 2357 2434/2 v izmeri 140 m², Raspet
Parcela 2357 2437/1 v izmeri 189 m², lastnik Boštjan Tratnik, Partizanska ulica 31, Idrija
Parcela 2357 2436/2 v izmeri 108 m², stavba 1853, gradnja 2005,
lastnik Slavko Mavri, Triglavska ulica 3, Idrija
Parcela 2357 2436/1 v izmeri 154 m²,
lastnik Evgen Likar, Ulica Vinka Mohoriča 5, Idrija
Parcela 2357 2436/3 v izmeri 65m², stavba 1854, grajeno 1977, les,
lastnik Slavko Mavri, Triglavska ulica 3, Idrija
Parcela 2357 2435/3 v izmeri 361 m², stavbi 1929 (grajeno 1985) in 1930 (grajeno 1995),
Lastnik Mitja Prezelj, Partizanska ulica 7, Idrija,
vknjižena služnost v korist Elektra Primorske,
Parcela 2357 2435/5 v izmeri 206 m²,
lastnik Srečko Fortuna,
vknjižena služnost v korist Elektro Primorska

Parcela 2357 2633 v izmeri 8708 m² = 39,7 % vodno zemljišče, 45,6 % gozdno,
lastnik: Republika Slovenija,
upravljalec Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode

Nad Prhausi

Parcela 2357 2412/1, v izmeri 1802 m²,
lastniki vsakokratni lastniki stavbe 1714 (gradnja 1890, Partizanska 11, 17, 13, 19, 15)

Parcela 2357 2412/2 v izmeri 1280 m²,
lastniki vsakokratni lastniki stavbe 1709 (gradnja 1999, Partizanska ulica 7 in 9)